

Checkliste für den Occasionswagenkauf

Datum: _____

Fahrzeughalter/Garage:	Telefon:	E-Mail:
Fahrzeugmarke:	Fahrzeugtyp:	Ausstattungsmerkmale:
Motor/Leistung:	Baujahr:	Preisvorstellung:

Fahrzeugpapiere	Beurteilung OK
1. Bei Privatanbietern: Verkäufer/in ist als Halter/in eingetragen	<input type="checkbox"/>
2. Typennummer von Fahrzeug und Fahrzeugausweis stimmen überein	<input type="checkbox"/>
3. Inspektionen regelmässig und passend zum Tachostand im Serviceheft eingetragen	<input type="checkbox"/>
4. Keine Mängel oder Auffälligkeiten beim Protokoll der letzten MFK	<input type="checkbox"/>
5. Betriebsanleitungen für Auto, Radio, Navigationsgerät vorhanden	<input type="checkbox"/>
6. Bei Katalysatoren: Abgastest vor kurzem durchgeführt	<input type="checkbox"/>

Fahrzeugkarosserie	Beurteilung OK
1. Keine Unfallspuren (Kratzer etc.) am Fahrzeug erkennbar	<input type="checkbox"/>
2. Keine Rostspuren an Türunterseite, Einstieg, Radläufen, Federbeinaufhängung etc.	<input type="checkbox"/>
3. Keine Lacktropfen, Spachtelstellen, Risse, Dellen, Kratzer oder Farbunterschiede	<input type="checkbox"/>
4. Spaltmasse von Türen, Kofferraum und Motorhaube gleichmässig	<input type="checkbox"/>
5. Frontscheibe hat keine Kratzer oder Steinschläge	<input type="checkbox"/>
6. Türen, Fenster, Hauben und Schösser schliessen einwandfrei	<input type="checkbox"/>
7. Scheinwerfer, Gummidichtungen, Blinker, Spiegel ohne Schäden	<input type="checkbox"/>
8. Cabrio: Verdeck öffnet und schliesst einwandfrei, kein sichtbarer Wassereintritt	<input type="checkbox"/>

Reifen & Felgen	Beurteilung OK
1. Reifen sind gleichmässig abgefahren und haben mindestens 4 mm Profil	<input type="checkbox"/>
2. Reifen und Felgen haben keine sichtbaren Schäden	<input type="checkbox"/>
3. Alle Reifen sind von der gleichen Marke und nicht älter als 4 Jahre	<input type="checkbox"/>
4. Reifengrösse passt zu den Fahrzeugpapieren	<input type="checkbox"/>
5. Radkappen sind in Ordnung und Ersatzrad ist vorhanden	<input type="checkbox"/>

Unter dem Auto	Beurteilung OK
1. Kein Rost und keine Schweissstellen am Unterboden	<input type="checkbox"/>
2. Auspuff sitzt fest und ist bei Betrieb nicht zu laut	<input type="checkbox"/>
3. Bremscheiben und Bremsklötze in Ordnung	<input type="checkbox"/>
4. Motor, Getriebe und Differenzial ohne sichtbaren Ölverlust	<input type="checkbox"/>
5. Stossdämpfer sauber und nicht verölt	<input type="checkbox"/>
6. Manschetten an Gelenkwellen in Ordnung	<input type="checkbox"/>
7. Radaufhängung, Spurstangen und Radlager ohne Spiel	<input type="checkbox"/>

Innenraum	Beurteilung OK
1. Originale der Sitzbezüge, Polster und Innenausstattung in gutem Zustand	<input type="checkbox"/>
2. Bodenbelag unter Fussmatte ist trocken, kein Modergeruch	<input type="checkbox"/>
3. Lenkradspiel in Ordnung (maximal 2 cm Spiel)	<input type="checkbox"/>
4. Heizung und Klimaanlage funktionieren	<input type="checkbox"/>
5. Keine Scheuer- und Schnittstellen oder Ausfransungen an den Sicherheitsgurten	<input type="checkbox"/>
6. Sitze sind nicht locker oder wacklig, lassen sich einwandfrei verstellen	<input type="checkbox"/>
7. Schalter, Kontrollleuchten, Radio etc. in Ordnung	<input type="checkbox"/>
8. Scheibenwischer und Heckscheibenheizung funktionieren und schmieren nicht	<input type="checkbox"/>

Motorraum	Beurteilung OK
1. Motor ist trocken und nicht verölt	<input type="checkbox"/>
2. Ölstand in Ordnung, kein Schaum oder heller Film am Öleinfülldeckel	<input type="checkbox"/>
3. Keine Ölrückstände im Kühlwasser	<input type="checkbox"/>
4. Keilriemen Spannung und Zahnriemenwechsel im Serviceheft eingetragen	<input type="checkbox"/>
5. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung	<input type="checkbox"/>
6. Batterie nicht älter als 3 Jahre, kein Rost an den Polen	<input type="checkbox"/>

Die Probefahrt	Beurteilung OK
1. Motor startet gut und läuft im Leerlauf rund	<input type="checkbox"/>
2. Motor macht keine auffälligen Geräusche wie Rasseln, Klopfen oder Klappern	<input type="checkbox"/>
3. Motor nimmt gut Gas an und verschluckt sich nicht	<input type="checkbox"/>
4. Motor zieht in allen Gängen gut durch und macht bei Volllast keine auffälligen Geräusche	<input type="checkbox"/>
5. Kein blauer Qualm beim Gasgeben	<input type="checkbox"/>
6. Keine Geräusche beim Treten der Kupplung, Kupplungsspiel in Ordnung	<input type="checkbox"/>
7. Kupplung ruckt nicht und rutscht bei gezogener Handbremse nicht durch	<input type="checkbox"/>
8. Das Getriebe lässt sich leicht und geräuschlos schalten	<input type="checkbox"/>
9. Frontantrieb: Die Antriebswellen machen bei Kurvenfahrt keine Geräusche	<input type="checkbox"/>
10. Heckantrieb: Kardanwelle schlägt nicht beim Lastwechsel	<input type="checkbox"/>
11. Kühlwasser bleibt im grünen Bereich	<input type="checkbox"/>
12. Bremspedal hat einen festen Druckpunkt und lässt sich nicht aufpumpen	<input type="checkbox"/>
13. Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur und bricht nicht aus	<input type="checkbox"/>
14. Hand- und Fussbremse funktionieren einwandfrei	<input type="checkbox"/>
15. ABS rubbelt bei einer Vollbremsung auf rutschiger Strasse	<input type="checkbox"/>
16. Keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen beim Bremsen und Beschleunigen	<input type="checkbox"/>
17. Fahrzeug läuft ohne Hände am Lenkrad schön geradeaus	<input type="checkbox"/>

Zubehör	Beurteilung OK
1. Zubehör ist im Fahrzeugausweis ordnungsgemäss eingetragen	<input type="checkbox"/>
2. Zertifikat für nicht eingetragene Zubehörteile liegt vor	<input type="checkbox"/>
3. Zubehörteile sind ordnungsgemäss montiert und funktionieren	<input type="checkbox"/>
4. Schläuche, Kabel und Batterie sind in Ordnung	<input type="checkbox"/>